

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа город Рыбинск
Ярославской области
от 17.06.2026 № 535

**Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»**



№ п/п	Наименование раздела	№ страницы
1	Паспорт муниципальной программы	5
2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы	8
3	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации программы	11
4	Социально-экономическое обоснование программы	12
5	Финансирование программы	13
6	Механизм реализации программы	14
7	Индикаторы результативности программы	14
8	Перечень мероприятий программы	15
9	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»	16
9.1	Паспорт подпрограммы	16
9.2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации подпрограммы	19
9.3.	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	19
9.4	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	20
9.5	Финансирование подпрограммы	23
9.6	Механизм реализации подпрограммы	24
9.7	Индикаторы результативности подпрограммы	24
9.8	Перечень мероприятий подпрограммы	25
10	Подпрограмма «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»	25
10.1	Паспорт подпрограммы	25
10.2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации подпрограммы	27
10.3	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	27
10.4	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	27
10.5	Финансирование подпрограммы	30
10.6	Механизм реализации подпрограммы	31
10.7	Индикаторы результативности подпрограммы	31
10.8	Перечень мероприятий подпрограммы	31
11	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»	32
11.1	Паспорт подпрограммы	32
11.2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации подпрограммы	33
11.3	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	34
11.4	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	35
11.5	Финансирование подпрограммы	37
11.6	Механизм реализации подпрограммы	38
11.7	Индикаторы результативности подпрограммы	38
11.8	Перечень мероприятий подпрограммы	38
12	Подпрограмма «Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте»	38
12.1	Паспорт подпрограммы	38
12.2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации подпрограммы	40

№ п/п	Наименование раздела	№ страницы
12.3	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	41
12.4	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	41
12.5	Финансирование подпрограммы	43
12.6	Механизм реализации подпрограммы	44
12.7	Индикаторы результативности подпрограммы	44
12.8	Перечень мероприятий подпрограммы	44
	Приложение 1 Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»	45
	Приложение 2 Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска»	48
	Приложение 3 Перечень объектов подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с указанием объектов Департамента ЖКХ, транспорта и связи	53
	Приложение 4 Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»	60
	Приложение 5 Перечень тротуаров, требующих ремонта и (или) обустройства в рамках подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» на 2026 – 2028 гг.	61
	Приложение 6 Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»	66
	Приложение 7 Перечень объектов подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»	71
	Приложение 8 Перечень мероприятия подпрограммы «Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте»	78

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области» (далее – программа)
Срок реализации программы	2026 – 2028 годы
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 5. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 6. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области (принят решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 19.12.2019 № 98); 7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»; 8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 22.07.2024 № 792 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан»; 9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 02.12.2024 № 1320 «О дополнительной мере социальной поддержки отдельным категориям граждан»; 10. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 29.12.2025 № 1451 № Об установлении стоимости льготных проездных билетов»; 11. Генеральный план городского округа город Рыбинск, утвержденный решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 02.04.2009 № 320; 12. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы»; 13. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»; 14. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2026 № 40 «Об утверждении плана мероприятий».
Заказчик программы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – Администрация города Рыбинска)

<p>Ответственный исполнитель - руководитель программы</p>	<p>1. Департамент жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – Департамент ЖКХ, транспорта и связи); 2. Управление строительства Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – Управление строительства)</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>1. Муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Рыбинск Ярославской области «Управление городского хозяйства» (далее – МБУ «Управление городского хозяйства»); 2. Муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Рыбинск Ярославской области «Дорожно-эксплуатационное строительство» (далее – МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство»); 3. Организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом; 4. Государственное казенное учреждение Ярославской области «Организатор перевозок Ярославской области» (далее – ГКУ ЯО «Организатор перевозок Ярославской области»).</p>
<p>Куратор программы</p>	<p>Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству</p>
<p>Перечень подпрограмм муниципальной программы</p>	<p>1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области». 2. Подпрограмма «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области». 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области». 4. Подпрограмма «Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте».</p>
<p>Цели программы</p>	<p>1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – город Рыбинск). 2. Создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории города Рыбинска. 3. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). 4. Предоставление дополнительной меры социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте</p>
<p>Задачи программы</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска. 2. Комплексное развитие пешеходных территорий города Рыбинска. 3. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска. 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения. 5. Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан.</p>

Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 1 766,33 / 10 393,58 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="555 280 1380 537"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>419,53</td> <td>1 460,18</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>423,15</td> <td>3 949,86</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>424,65</td> <td>3 596,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>1 267,33</td> <td>9 006,04</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="555 611 1380 869"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>379,00</td> <td>1 079,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>60,00</td> <td>60,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>60,00</td> <td>248,54</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>499,00</td> <td>1 387,54</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="555 943 1380 1200"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>- всего, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="555 1274 1380 1532"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>798,53</td> <td>2 539,18</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>483,15</td> <td>4 009,86</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>484,65</td> <td>3 844,54</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>1 766,33</td> <td>10 393,58</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	419,53	1 460,18	2027 год	423,15	3 949,86	2028 год	424,65	3 596,00	Итого	1 267,33	9 006,04	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	379,00	1 079,00	2027 год	60,00	60,00	2028 год	60,00	248,54	Итого	499,00	1 387,54	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,00	0,00	2027 год	0,00	0,00	2028 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	798,53	2 539,18	2027 год	483,15	4 009,86	2028 год	484,65	3 844,54	Итого	1 766,33	10 393,58
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	419,53	1 460,18																																																											
2027 год	423,15	3 949,86																																																											
2028 год	424,65	3 596,00																																																											
Итого	1 267,33	9 006,04																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	379,00	1 079,00																																																											
2027 год	60,00	60,00																																																											
2028 год	60,00	248,54																																																											
Итого	499,00	1 387,54																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	0,00	0,00																																																											
2027 год	0,00	0,00																																																											
2028 год	0,00	0,00																																																											
Итого	0,00	0,00																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	798,53	2 539,18																																																											
2027 год	483,15	4 009,86																																																											
2028 год	484,65	3 844,54																																																											
Итого	1 766,33	10 393,58																																																											
Основные ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличена протяженность сети автомобильных дорог к концу 2028 года за счет работ по строительству на 0,86 км. 2. Выполнен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2028 года 101,074 км. 3. Выполнен капитальный ремонт моста через р. Волгу к концу 2026 года – 1 об. 4. Создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории города Рыбинска к концу 2028 года по 88 тротуарам. 5. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%. 6. Сокращение ежегодного количества пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%. 																																																												

7. Реализация льготных месячных проездных билетов на проезд в городском автомобильном и наземном электрическом транспорте отдельным категориям граждан.

2. Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно, удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа ДТП и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа ДТП;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;

- сохранение и развитие автомобильных дорог;
- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Общая протяженность проезжих частей улиц и дорог города Рыбинска по состоянию на 01.01.2026 (на основании постановления Администрации городского округа город Рыбинск от 27.10.2022 № 4256 «Об утверждении перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск Ярославской области») составляет 390,197 км, из них с твердым покрытием – 235,62 км, грунтовых дорог – 154,577 км.

На 01.01.2026 53,61% автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и требуют комплексного ремонта.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города Рыбинска показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

В связи с ежегодным увеличением количества транспортных средств, существует острая проблема перегрузки улиц города Рыбинска. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 – 80 годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Аналогичная ситуация сложилась и с состоянием мостов и путепроводов. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В настоящее время требуют ремонта автодороги, по которым проходят основные маршруты общественного транспорта, соединяющие отдаленные районы города с его центральной частью, среди них ул. Луначарского, ул. Плеханова, ул. Фурманова, пр. Революции, Глебовская ул., пр. Ленина, Крестовая ул., ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. М. Горького ул. Куйбышева, ул. Захарова, ул. 1-я Выборгская и др.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги и в таких районах, как Волжский пос., пос. ГЭС-14, пос. Копяево, Заволжье-2, Заволжье-1, Северный пос., о чем свидетельствуют многочисленные обращения жителей этих районов, депутатов Муниципального Совета городского округа город Рыбинск и Ярославской областной Думы. В связи с этим в программные мероприятия включены ремонтные работы: ул. Рокоссовского, Каменниковский тракт, ул. Вяземского, ул. Гастелло, ул. Ширшова, ул. Ляпидевского, Сырневская ул., Коммунальная ул., ул. Волкова, ул. Рапова и др.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. В 2014 году был создан муниципальный дорожный фонд города Рыбинска. Создание дорожных фондов позволяет улучшить финансовое состояние дорожной отрасли и расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ.

Благодаря значительной финансовой поддержке из федерального и областного бюджетов в 2018 – 2025 годы удалось отремонтировать в общей сложности около 117 км дорог, что позволит не допускать значительного увеличения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, повышение безопасности дорожного движения, улучшение социальных условий населения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, особую остроту в последнее десятилетие приобретает проблема аварийности на автотранспорте.

Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Анализ аварийности за период 2022 – 2025 годов представлен в таблице.

Показатели	Ед. изм.	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1. Количество дорожно-транспортных происшествий	Шт.	130	127	109	112
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	-29,3	-2,3	-14,2	+2,8
Количество пострадавших	Чел.	162	153	153	113
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	-28,9	-5,6	0	-26,1

Основные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения города Рыбинска, снижению числа ДТП приведены в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры города Рыбинска. Целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей всех категорий граждан в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории города Рыбинска осуществляются автомобильным, наземным электрическим (троллейбусы) пассажирским транспортом.

В целях оказания дополнительной меры социальной поддержки при проезде в городском общественном транспорте отдельным категориям граждан предоставлено право на приобретение льготного месячного проездного билета.

Вместе с тем, перегруженность уличной транспортной сети, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы для городского пассажирского транспорта. В сложившихся условиях требуется повышение качества транспортного обслуживания населения.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанных проблем обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленных целей, обеспечивающего проведение мероприятий по направлениям развития дорожной деятельности на территории города Рыбинска.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации программы

Целями программы являются:

1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска.
2. Создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории города Рыбинска.
3. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП.
4. Предоставление дополнительной меры социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте

Цели программы конкретизируются следующими основными задачами:

1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.
2. Комплексное развитие пешеходных территорий города Рыбинска.
3. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.
4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.
5. Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан.

Ожидаемые конечные результаты реализации программы:

1. Увеличена протяженность сети автомобильных дорог к концу 2028 года за счет работ по строительству на 0,86 км.

2. Выполнен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2028 года 101,074 км.

3. Выполнен капитальный ремонт моста через р. Волгу к концу 2026 года – 1 об.

4. Создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории города Рыбинска к концу 2028 года по 88 тротуарам.

5. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.

6. Сокращение ежегодного количества пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.

7. Реализация льготных месячных проездных билетов на проезд в городском автомобильном и наземном электрическом транспорте отдельным категориям граждан.

4. Социально-экономическое обоснование программы

Программа призвана обеспечить комплексный подход к решению проблемы по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ремонту и (или) обустройству тротуаров, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан (школьников и многодетных родителей). Комплексный подход реализуется через выполнение мероприятий подпрограмм муниципальной программы .

Основной социально-экономический эффект реализации мероприятий программы заключается в приведении в нормативное состояние и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска, создании комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов, обеспечению надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, предоставлению права приобретения льготных проездных билетов в общественном транспорте отдельным категориям граждан.

Экономический эффект Программы достигается путем рационального расходования бюджетных средств в соответствии с обозначенными в программе целями и задачами для достижения социально значимых результатов.

5. Финансирование программы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию программы в целом составляет 10 393,58 млн. руб. Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств городского бюджета.

млн. руб.

Источник	2026		2027		2028		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	419,53	1 460,18	423,15	3 949,86	424,65	3 596,00	1 267,33	9 006,04
ОБ	379,00	1 079,00	60,00	60,00	60,00	248,54	499,00	1 387,54
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	798,53	2 539,18	483,15	4 009,86	484,65	3 844,54	1 766,33	10 393,58

В ходе реализации муниципальной программы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

Финансирование за счет средств других бюджетов бюджетной системы РФ осуществляется на условиях софинансирования и на основании Соглашений, заключенных между ответственными исполнителями муниципальной программы и органами исполнительной власти Ярославской области.

6. Механизм реализации программы

Механизм управления программой представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущих к достижению намеченных целей.

Управление разработкой, реализацией, а также контроль за реализацией программы осуществляет куратор программы.

Оперативное управление и координацию работ по выполнению мероприятий программы осуществляет ответственный исполнитель программы совместно с соисполнителями программы в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа город Рыбинск Ярославской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 (далее – Порядок).

Ответственный исполнитель в целях достижения показателей результатов и реализации мероприятий программы:

- обеспечивает совместно с соисполнителями разработку проекта программы, внесения изменений в программу;

- организует и координирует реализацию программы, обеспечивает целевое и эффективное использование бюджетных средств, главным распорядителем которых является;

- с учетом результатов оценки эффективности реализации программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет индикаторы, объемы и финансирование мероприятий и представляет соответствующие изменения в программу;

- разрабатывает совместно с соисполнителями дополнительные меры по привлечению средств из областного бюджета Ярославской области.

Текущее управление реализацией, реализация и контроль за реализацией мероприятий, включенных в программу, осуществляются в соответствии с Порядком.

7. Индикаторы результативности программы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска				
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец периода, км ¹	390,197	390,216	390,216	391,076
Планируемый капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием, км	21,981	25,41	39,128	36,536
Протяженность построенных новых автомобильных дорог, км	0,0	0,0	0,0	0,86
Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог ² , км	181,003	191,472	214,175	235,171

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года, %	46,39	49,07	54,89	60,13
Задача 2. Комплексное развитие пешеходных территорий города Рыбинска				
Количество отремонтированных пешеходных территорий (без учета комплексного ремонта дорог совместно с тротуарами) в границах городского округа город Рыбинск Ярославской области, ежегодно шт.	7	10	30	48
Протяженность тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта, км ³	164,6	168,86	180,979	209,364
Доля протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности тротуаров на 31 декабря отчетного года, %	48,84	50,11	53,70	62,13
Задача 3. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска				
Обустройство светофорных объектов с путями подхода (с учетом светофоров Т.7), шт.	146	146	155	177
Задача 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения				
Количество ДТП, ед.	112	106	101	96
Количество пострадавших в ДТП, чел.	113	107	102	97
Задача 5. Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан				
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов от их общей потребности, %	100	100	100	100

¹ Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 № 1797 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск», с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог (за базис взят срок в 12 лет), ежегодно требуется ремонт не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов.

Изменение общей протяженности автомобильных дорог в 2026 году обусловлено актуализацией перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения (утв. постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 27.10.2022 № 4256) исходя из их фактической протяженности.

² Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2025, 2026 годах - за счет включения в вышеуказанный перечень дорог, отвечающих нормативным значениям.

³ Общая протяженность тротуаров (ориентировочно) – 337 км.

8. Перечень мероприятий программы

Достижение поставленных целей и решение задач Программы предусматривает выполнение комплекса мероприятий.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципу и включены в состав четырех подпрограмм:

1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области».

Перечни мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города Рыбинска с указанием объектов и объемов финансирования представлены в приложениях 1 - 3 к программе.

2. Подпрограмма «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области».

Перечни мероприятий по ремонту и (или) обустройству тротуаров на территории города Рыбинска с указанием объектов и объемов финансирования представлены в приложениях 4, 5 к программе.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».

Перечни мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе Рыбинска с указанием объектов и объемов финансирования представлены в приложениях 6, 7 к программе.

4. Подпрограмма «Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте».

Перечни мероприятий по поддержке отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте с указанием объемов финансирования представлены в приложении 8 к программе.

9. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»

9.1 Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2026 – 2028 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области;

	<p>6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»;</p> <p>7. Генеральный план городского округа город Рыбинск, утвержденный решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 02.04.2009 № 320;</p> <p>8. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы»;</p> <p>9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»;</p> <p>10. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2026 № 40 «Об утверждении плана мероприятий».</p>
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству
Соисполнители подпрограммы	1. МБУ «Управление городского хозяйства»; 2. МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство»
Цели подпрограммы	Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска
Задачи подпрограммы	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 1 422,91 / 8 730,55 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="571 315 1398 573"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>268,83</td> <td>1 199,94</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>319,29</td> <td>3 297,97</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>335,79</td> <td>2 845,10</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>923,91</td> <td>7 343,01</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="571 647 1398 904"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>379,00</td> <td>1 079,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>60,00</td> <td>60,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>60,00</td> <td>248,54</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>499,00</td> <td>1 387,54</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="571 978 1398 1236"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>- всего, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="571 1310 1398 1568"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>647,83</td> <td>2 278,94</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>379,29</td> <td>3 357,97</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>395,79</td> <td>3 093,64</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>1 422,91</td> <td>8 730,55</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	268,83	1 199,94	2027 год	319,29	3 297,97	2028 год	335,79	2 845,10	Итого	923,91	7 343,01	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	379,00	1 079,00	2027 год	60,00	60,00	2028 год	60,00	248,54	Итого	499,00	1 387,54	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,00	0,00	2027 год	0,00	0,00	2028 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	647,83	2 278,94	2027 год	379,29	3 357,97	2028 год	395,79	3 093,64	Итого	1 422,91	8 730,55
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	268,83	1 199,94																																																											
2027 год	319,29	3 297,97																																																											
2028 год	335,79	2 845,10																																																											
Итого	923,91	7 343,01																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	379,00	1 079,00																																																											
2027 год	60,00	60,00																																																											
2028 год	60,00	248,54																																																											
Итого	499,00	1 387,54																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	0,00	0,00																																																											
2027 год	0,00	0,00																																																											
2028 год	0,00	0,00																																																											
Итого	0,00	0,00																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	647,83	2 278,94																																																											
2027 год	379,29	3 357,97																																																											
2028 год	395,79	3 093,64																																																											
Итого	1 422,91	8 730,55																																																											
<p>Ожидаемые результаты подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличена протяженность сети автомобильных дорог к концу 2028 года за счет работ по строительству на 0,86 км. 2. Выполнен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2028 года 101,074 км. 3. Выполнен капитальный ремонт моста через р. Волгу к концу 2026 года – 1 об. 																																																												

9.2. Анализ существующей ситуации и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации МП

Одним из приоритетных направлений развития города Рыбинска является создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной системы - это необходимое условие для улучшения качества жизни населения, развития городской среды, повышение уровня безопасности дорожного движения и управления транспортными потоками, а также для создания благоприятного инвестиционного климата.

Важнейшей составной частью транспортной системы города Рыбинска являются автомобильные дороги общего пользования местного значения. Развитие городских территорий, увеличение парка автомобилей требует строительства новых автомобильных дорог, расширения существующих и их ремонта.

Одной из существующих проблем улично-дорожной сети города Рыбинска является достаточно высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования, проездов к социальным объектам, дворовым территориям многоквартирных домов.

Подпрограмма разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, устройству на проезжей части улично-дорожной сети искусственных препятствий для принудительного снижения скорости транспортных средств, содержанию технических средств организации дорожного движения, обеспечению дальнейшего развития городской улично-дорожной сети.

В рамках реализации программы в городе Рыбинске планируется проведение мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9.3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска.

Достижение цели подпрограммы осуществляется путем реализации задачи по приведению в нормативное состояние, развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.

Достижение вышеуказанной задачи возможно путем:

- развития сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;
- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, своевременной установки и замены технических средств организации дорожного движения;

- приведение в надлежащее состояние ежегодно начиная с 2024 года не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения.

Решение поставленной задачи поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть города Рыбинска, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении.

Реализация подпрограммы позволит осуществить строительство 0,86 км автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 101,074 км.

Для реализации поставленных целей и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусматриваются следующие мероприятия:

1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Для решения задачи необходимо выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной и рабочей документации;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог (в существующих границах, «картами», «ямочный ремонт»);
- ремонт межквартальных проездов и др.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличена протяженность сети автомобильных дорог к концу 2028 года за счет работ по строительству на 0,86 км;
- выполнен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2028 года 101,074 км;
- выполнен капитальный ремонт моста через р. Волгу к концу 2026 года– 1 об.

9.4. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Жизнь современного города Рыбинск постоянно требует совершенствования и развития улично-дорожной сети. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов,

улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Четкая и бесперебойная работа городского транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения.

В качестве архитектурно-планировочного элемента города Рыбинска и составной части его внешнего благоустройства, а также в качестве объекта личного потребления населения (пешеходами, владельцами личного автотранспорта) городские улицы и дороги выступают как фонды потребительского назначения: использование городских улиц и дорог представляет собой процесс удовлетворения материальных и культурно-бытовых потребностей городского населения.

В качестве путей сообщения, по которым осуществляются необходимые грузовые и пассажирские перевозки, городские улицы и дороги выступают как основные производственные фонды. В этом качестве они представляют собой составную часть транспортной сети города, то есть те материальные условия, без которых невозможен производственный процесс современного транспорта.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для поддержания улично-дорожной сети города Рыбинска в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ:

- содержание – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги;

- ремонт – комплекс работ, по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные характеристики дороги;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению категории автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит

напрямую от объемов финансирования. Недофинансирование данных мероприятий в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на котором необходима реконструкция.

Применение программно-целевого метода позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожного хозяйства в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

9.5. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 8 730,55 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета.

млн. руб.

Источник	2026		2027		2028		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	268,83	1 199,94	319,29	3 297,97	335,79	2 845,10	923,91	7 343,01
ОБ	379,00	1 079,00	60,00	60,00	60,00	248,54	499,00	1 387,54
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	647,83	2 278,94	379,29	3 357,97	395,79	3 093,64	1 422,91	8 730,55

В ходе реализации подпрограммы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

Финансирование за счет средств других бюджетов бюджетной системы РФ осуществляется на условиях софинансирования и на основании Соглашений, заключенных между ответственными исполнителями муниципальной программы и органами исполнительной власти Ярославской области.

9.6. Механизм реализации подпрограммы

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства являются ответственными исполнителями подпрограммы и осуществляют:

- реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых они являются исполнителями;
- координацию деятельности соисполнителей по реализации мероприятий подпрограммы, использованию средств областного и городского бюджетов;
- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств областного бюджета для реализации подпрограммы.

Соисполнители подпрограммы: МБУ «Управление городского хозяйства», МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство»:

- осуществляют разработку и реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых они являются соисполнителями;
- вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по изменению (корректировке) мероприятий подпрограммы;
- представляют в установленный срок, а также по отдельным запросам ответственному исполнителю подпрограммы отчеты о ходе реализации мероприятий подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности подпрограммы и подготовки годового отчета.

Соисполнители подпрограммы несут ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9.7. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец периода, км ¹	390,197	390,216	390,216	391,076
Планируемый капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием, км	21,981	25,41	39,128	36,536
Протяженность построенных новых автомобильных дорог, км	0,0	0,0	0,0	0,86
Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог ² , км	181,003	191,472	214,175	235,171

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года, %	46,39	49,07	54,89	60,13

¹ Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 № 1797 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск», с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог (за базис взят срок в 12 лет), ежегодно требуется ремонт не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов.

Изменение общей протяженности автомобильных дорог в 2026 году обусловлено актуализацией перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения (утв. постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 27.10.2022 № 4256) исходя из их фактической протяженности.

² Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2025, 2026 годах - за счет включения в вышеуказанный перечень дорог, отвечающих нормативным значениям.

9.8. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в приложениях 1, 2, 3 и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

10. Подпрограмма «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»

10.1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2026 – 2028 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области (принят решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 19.12.2019 № 98);

	<p>6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»;</p> <p>7. Генеральный план городского округа город Рыбинск, утвержденный решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 02.04.2009 № 320;</p> <p>8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»;</p> <p>9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2026 № 40 «Об утверждении плана мероприятий».</p>																																													
Заказчик подпрограммы	Администрация города Рыбинска																																													
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																																													
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																																													
Соисполнитель подпрограммы	МБУ «Управление городского хозяйства»																																													
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству																																													
Цели подпрограммы	Создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории города Рыбинска																																													
Задачи подпрограммы	Комплексное развитие пешеходных территорий города Рыбинска																																													
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 185,90 / 983,69 млн. руб., в том числе</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>70,90</td> <td>76,84</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>65,00</td> <td>334,44</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>50,00</td> <td>572,41</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>185,90</td> <td>983,69</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	70,90	76,84	2027 год	65,00	334,44	2028 год	50,00	572,41	Итого	185,90	983,69	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,00	0,00	2027 год	0,00	0,00	2028 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,00	0,00	2027 год	0,00	0,00	2028 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																												
2026 год	70,90	76,84																																												
2027 год	65,00	334,44																																												
2028 год	50,00	572,41																																												
Итого	185,90	983,69																																												
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																												
2026 год	0,00	0,00																																												
2027 год	0,00	0,00																																												
2028 год	0,00	0,00																																												
Итого	0,00	0,00																																												
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																												
2026 год	0,00	0,00																																												
2027 год	0,00	0,00																																												
2028 год	0,00	0,00																																												
Итого	0,00	0,00																																												

	- всего, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2026 год	70,90	76,84
	2027 год	65,00	334,44
	2028 год	50,00	572,41
	Итого	185,90	983,69
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области к концу 2028 года по 88 тротуарам.		

10.2. Анализ существующей ситуации и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации МП

Значительная часть тротуаров в городе Рыбинске имеет высокую степень износа, снижена их пропускная способность. Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по обустройству пешеходных территорий и создание комфортной среды проживания.

Выполнение работ по ремонту тротуаров является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности для передвижения.

В ходе реализации подпрограммы планируется приведение 88 тротуаров в городе Рыбинске к нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

10.3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории города Рыбинска.

Цель достигается через решение задачи – комплексное развитие пешеходных территорий города Рыбинска.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области к концу 2028 года по 88 тротуарам.

10.4. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

На 01.01.2026 ориентировочная протяженность тротуаров в городе, прилегающих к дорожной сети, составляет 337 км. Потребность в ремонте и (или) обустройстве тротуаров составляет 172,4 км.

В период 2018 – 2021 годы работы по ремонту или обустройству тротуаров отдельно от ремонта дорог не выполнялись. Тротуары во всех микрорайонах города стали приходить в удручающее состояние. Начиная с 2020 года, резко возросло количество жалоб жителей в Администрацию города Рыбинска с целью обратить внимание на указанную проблему. Даже в центральных районах города Рыбинска имеются участки, которые не представляется возможным пройти в дождливую погоду, так как образуется застой дождевых и талых вод.

В 2022 году при поддержке Правительства Ярославской области было выделено первое целевое финансирование на ремонт аварийных участков тротуаров. Кроме этого, часть средств на ремонт или (обустройство) тротуаров было привлечено из Дорожного фонда Ярославской области. В список вошли 14 участков: ул. Ворошилова, ул. Фурманова, ул. Пятилетки, ул. Рокоссовского, ул. Зои Космодемьянской, ул. Волжская набережная, Ошурковская ул., Полиграфская ул. и др.).

В 2023 году реализованы работы на 3-х объектах: участок ул. Пушкина и участок ул. З. Космодемьянской.

В 2024 году выполнены работы по обустройству тротуаров по 13 объектам:

- ул. Буксирная (от дома № 12 до дома № 22)
- пр. Серова по четной стороне на участке от ул. Гражданская до бульвара

Победы;

- по ул. Труда (от ул. Возрождения до ул. Ст. Разина);
- ул. Рокоссовского, 20 (от пешеходного перехода до арки дома);
- по ул. Труда нечетная сторона от д. 3 до Пахомовского моста;
- по ул. Труда (от Окружной дороги до пересечения с ул. Возрождения сторона);
- ул. Юбилейная (от пр. ген. Батова до ул. Ошанина вдоль стадиона «Звезда»);
- пр. Ген. Батова (участок от ул. Рабкоровская до ул. Полиграфская);
- пр. Ген. Батова (участок от ул. Нансена до ул. Муниципальная);
- ул. М.Горького (участок от пр. Ген. Батова до д. 71 по ул. М.Горького);
- ул. М.Горького (участок от пр. Ген. Батова до д. 90 по ул. М.Горького);
- пр. Революции от д. 20 до д. 2;
- тротуар с лестницами по ул. Фурманова.

В 2025 году выполнены работу по 7 объектам протяженностью 3,596 км:

- тротуар по ул. Ворошилова до дома № 56 по пр. Революции;
- капитальный ремонт тротуара: устройство ливневой канализации ул. Грекова;
- тротуар по ул. Волжская Набережная в районе ДС «Полет»;
- тротуар по пр. Ленина (от ул. Зои Космодемьянской до пр. Ленина, д. 158);
- тротуар по пр. Генерала Батова (участок от Муниципальной ул. до Юбилейной ул.);
- тротуар по пр. 50 лет Октября (четная сторона);
- ул. Коллективизации (I этап).

Выполнение работ по ремонту или обустройству (в случае их отсутствия) тротуаров является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения для пешеходов.

Анализ проблемы, масштабность и сложность задачи показывают необходимость системного подхода к ее решению, что предполагает использование программно-целевого метода, который позволит сконцентрировать финансовые, организационные и технические ресурсы на конкретных мероприятиях подпрограммы. Подобное решение позволит добиться наибольшего эффективного обеспечения организации ремонта тротуаров на территории города Рыбинска.

10.5. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 983,69 млн. руб. Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств городского бюджета.

млн. руб.

Источник	2026		2027		2028		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	70,90	76,84	65,00	334,44	50,00	572,41	185,90	983,69
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	70,90	76,84	65,00	334,44	50,00	572,41	185,90	983,69

В ходе реализации муниципальной программы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

10.6. Механизм реализации подпрограммы

Управление подпрограммой осуществляется куратором – заместителем Главы Администрации по городскому хозяйству.

Ответственный исполнитель - руководитель подпрограммы - Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет общую координацию, контроль за ходом ее реализацией и несет ответственность за эффективность и результативность программы. Соисполнитель подпрограммы – МБУ «Управление городского хозяйства». Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.7. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Количество отремонтированных пешеходных территорий (без учета комплексного ремонта дорог совместно с тротуарами) в границах городского округа город Рыбинск Ярославской области, ежегодно шт.	7	10	30	48
Протяженность тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта, км*	164,6	168,86	180,979	209,364
Доля протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности тротуаров на 31 декабря отчетного года, %	48,84	50,11	53,70	62,13

* - Всего ориентировочная протяженность – 337 км

10.8. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в приложениях 4, 5 и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

11. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

11.1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2026 – 2028 годы
Основание для разработки подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 5. Поручения Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015; 6. Приказ Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; 7. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области; 8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»; 9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области».
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Соисполнители подпрограмм	<ol style="list-style-type: none"> 1. МБУ «Управление городского хозяйства»; 2. МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство»
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству
Цели подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска. 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 131,52 млн. руб. / 641,64 млн. руб., в том числе</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="614 280 1444 537"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>77,80</td> <td>170,18</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>26,86</td> <td>305,45</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>26,86</td> <td>166,01</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>131,52</td> <td>641,64</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="614 616 1444 873"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="614 952 1444 1209"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>- всего, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="614 1288 1444 1545"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>77,80</td> <td>170,18</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>26,86</td> <td>305,45</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>26,86</td> <td>166,01</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>131,52</td> <td>641,64</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	77,80	170,18	2027 год	26,86	305,45	2028 год	26,86	166,01	Итого	131,52	641,64	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,00	0,00	2027 год	0,00	0,00	2028 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,00	0,00	2027 год	0,00	0,00	2028 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	77,80	170,18	2027 год	26,86	305,45	2028 год	26,86	166,01	Итого	131,52	641,64
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	77,80	170,18																																																											
2027 год	26,86	305,45																																																											
2028 год	26,86	166,01																																																											
Итого	131,52	641,64																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	0,00	0,00																																																											
2027 год	0,00	0,00																																																											
2028 год	0,00	0,00																																																											
Итого	0,00	0,00																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	0,00	0,00																																																											
2027 год	0,00	0,00																																																											
2028 год	0,00	0,00																																																											
Итого	0,00	0,00																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	77,80	170,18																																																											
2027 год	26,86	305,45																																																											
2028 год	26,86	166,01																																																											
Итого	131,52	641,64																																																											
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%. 2. Сокращение ежегодного количества пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%. 																																																												

11.2. Анализ существующей ситуации и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации МП

Одним из важнейших вопросов является обеспечение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в городе Рыбинске остается высоким. Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются

наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство.

Основными причинами совершения ДТП являются недостаточная эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкая дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города Рыбинска. Для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах города Рыбинска необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, позволяющих выполнять комплекс мероприятий по внедрению современных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных законодательством и действующими нормативными документами: знаков дорожного движения с применением пленок с повышенным коэффициентом светоотражения; дорожной разметки холодным пластиком и термопластиком, перильных ограждений; искусственных дорожных неровностей.

Мероприятия подпрограммы направлены обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

11.3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015, достижение реализации отдельных положений приказа Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Целями подпрограммы являются повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Для достижения поставленных целей предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Подпрограммные мероприятия направлены на обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, формирование общественного сознания в части повышения дисциплины и культуры поведения

участников движения на улично-дорожной сети города Рыбинска и улучшение работы с ними, улучшение дорожных условий.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5 %.

2. Сокращение ежегодного количества пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.

11.4. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Система дорожного движения – это сложная социально-техническая система, в которой отражаются все явления нашей действительности. Задача заключается в том, что в условиях развития автомобилизации количество погибших граждан и участников движения, получивших тяжелые травмы, должно сокращаться. Традиционно считается, что только МУ МВД России «Рыбинское» должно решать все проблемы безопасности дорожного движения. На самом деле это аспект многосекторный, и опыт убедительно свидетельствует, что только при условии максимального числа участников разной ведомственной принадлежности можно достичь результатов. Количество причин и факторов, влияющих на возникновение ДТП, множество. Безопасность дорожного движения воспринимается как составная технологическая часть транспортного процесса при перевозке людей и грузов. Однако есть вопросы культуры безопасного поведения, транспортной психологии, этики дорожного движения, пропагандистской работы, работы на месте ДТП, оказания помощи пострадавшим.

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители транспортных средств. Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, информационные знаки, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и четче налажена информация водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения. Учитывая, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, с 2018 года принято решение при ремонте автомобильных дорог выполнять обустройство искусственных дорожных неровностей (в асфальтобетонном исполнении) совмещенных с пешеходными переходами. Таким образом, с учетом мнения ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское», в индикаторах программы скорректирована в сторону увеличения потребность в обустройстве искусственных дорожных неровностей.

В связи с тем, что единой методики определения ущерба от ДТП не выработано и отсутствует надежная информационная база, представляется актуальным идентифицировать основные составляющие, которые необходимо учитывать при обосновании объемов и эффективности финансирования безопасности дорожного движения. К таким составляющим относятся:

1. Расходы учреждений здравоохранения на лечение пострадавших в ДТП.

2. Ущерб от ДТП, нанесенный объектам федеральной, региональной и муниципальной собственности (например, поломка светофора, заградительных сооружений и т.п.).

3. Увеличение социальных выплат в связи со снижением уровня жизни семей, в которых произошел смертельный случай и случай тяжелого травматизма из-за ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольных органов, необходимо проведение широкомасштабных профилактических акций: «Внимание, дети!», «Безопасное колесо», операции «Автобус», «Железнодорожный переезд» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по правилам дорожного движения, проведение конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

С целью снижения аварийности, сокращения тяжести последствий ДТП, укрепления дисциплины участников дорожного движения, а также учитывая общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения, постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 21.03.2007 № 31 создана комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

11.5. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 641,64 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

млн. руб.

Источник	2026		2027		2028		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	77,80	170,18	26,86	305,45	26,86	166,01	131,52	641,64
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	77,80	170,18	26,86	305,45	26,86	166,01	131,52	641,64

11.6. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержания, объемах и сроках, предусмотренных ею.

Управление подпрограммой осуществляется ее куратором – заместителем Главы Администрации по городскому хозяйству.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями – МБУ «Управление городского хозяйства», МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство».

Общая координация, а также контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Департаментом ЖКХ, транспорта и связи.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

О ходе выполнения подпрограммы исполнители мероприятий отчитываются комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

11.7. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Обустройство светофорных объектов с путями подхода (с учетом светофоров Т.7), шт.	146	146	155	177
Количество ДТП, ед.	112	106	101	96
Количество пострадавших в ДТП, чел.	113	107	102	97

11.8. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 6, 7).

12. Подпрограмма «Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте»

12.1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте»
Срок реализации подпрограммы	2026 – 2028 годы
Основание для разработки	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

подпрограммы	<p>2. Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;</p> <p>3. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>4. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 22.07.2024 № 792 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан»;</p> <p>5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 02.12.2024 № 1320 «О дополнительной мере социальной поддержки отдельным категориям граждан»;</p> <p>6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 29.12.2025 № 1451 «Об установлении стоимости льготных проездных билетов»;</p> <p>7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»;</p> <p>8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»;</p> <p>9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2026 № 40 «Об утверждении плана мероприятий».</p>
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Соисполнители подпрограммы	<p>1. Организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом;</p> <p>2. ГКУ ЯО «Организатор перевозок Ярославской области»</p>
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству
Цели подпрограммы	Предоставление дополнительной меры социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте
Задачи подпрограммы	Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете / финансовая потребность) 26,00 / 37,70 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="582 315 1409 573"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>2,00</td> <td>13,22</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>12,00</td> <td>12,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>12,00</td> <td>12,48</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>26,00</td> <td>37,70</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="582 647 1409 904"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="582 978 1409 1236"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>- всего, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="582 1310 1409 1568"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2026 год</td> <td>2,00</td> <td>13,22</td> </tr> <tr> <td>2027 год</td> <td>12,00</td> <td>12,00</td> </tr> <tr> <td>2028 год</td> <td>12,00</td> <td>12,48</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>26,00</td> <td>37,70</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	2,00	13,22	2027 год	12,00	12,00	2028 год	12,00	12,48	Итого	26,00	37,70	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,0	0,0	2027 год	0,0	0,0	2028 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	0,0	0,0	2027 год	0,0	0,0	2028 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2026 год	2,00	13,22	2027 год	12,00	12,00	2028 год	12,00	12,48	Итого	26,00	37,70
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	2,00	13,22																																																											
2027 год	12,00	12,00																																																											
2028 год	12,00	12,48																																																											
Итого	26,00	37,70																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	0,0	0,0																																																											
2027 год	0,0	0,0																																																											
2028 год	0,0	0,0																																																											
Итого	0,0	0,0																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	0,0	0,0																																																											
2027 год	0,0	0,0																																																											
2028 год	0,0	0,0																																																											
Итого	0,0	0,0																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2026 год	2,00	13,22																																																											
2027 год	12,00	12,00																																																											
2028 год	12,00	12,48																																																											
Итого	26,00	37,70																																																											
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация льготных месячных проездных билетов на проезд в городском автомобильном и наземном электрическом транспорте отдельным категориям граждан.																																																												

12.2. Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры города Рыбинска. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан (школьники и многодетные родители) предусмотрена дополнительная мера

социальной поддержки при проезде в городском общественном транспорте. Школьникам и многодетным родителям предоставляется право на приобретение льготного месячного проездного билета.

Мероприятия подпрограммы направлены на обеспечение проезда автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам данным категориям и возмещение расходов, связанных с проездом отдельных категорий граждан организатору перевозок.

12.3. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является предоставление дополнительной меры социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте.

Для достижения цели подпрограммы предусматривается решение основной задачи – обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан.

По итогам реализации подпрограммы планируется достижение следующих результатов:

- реализация льготных месячных проездных билетов на проезд в городском автомобильном и наземном электрическом транспорте отдельным категориям граждан.

12.4. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Мероприятиями подпрограммы предусмотрено предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде предоставления права приобретения льготного месячного проездного билета для проезда в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу отдельным категориям граждан. Право на получение дополнительной меры социальной поддержки имеют следующие категории граждан:

- учащиеся общеобразовательных организаций дневной формы обучения, расположенных на территории города Рыбинска;

- многодетные родители, имеющие трех и более детей в возрасте до 18 лет, а также детей в возрасте от 18 до 23 лет при условии их обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, по очной форме обучения.

В бюджете города Рыбинска ежегодно предусматриваются средства на возмещение организатору перевозок и/или перевозчикам расходов (недополученных доходов), связанных с проездом отдельных категорий граждан в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории города Рыбинска по льготному месячному проездному билету.

Расходы на обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан в автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок по регулируемому тарифу возмещаются организатору перевозок в соответствии с заключенным договором.

Хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозку пассажиров по нетто-контрактам, предоставляется субсидия в соответствии с Порядком предоставления субсидии, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету, утвержденным постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 22.07.2024 № 792.

Расчет возмещаемых расходов (недополученных доходов) организатору перевозок перевозчикам определяется как разница между плановыми доходами и суммой от реализации льготных проездных билетов.

Плановые доходы рассчитываются как произведение фактического количества поездок и разовой стоимости проезда, установленной постановлением Правительства Ярославской области от 21.12.2022 № 1150-п «О проездных билетах на перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и стоимости проезда на муниципальных и межмуниципальных маршрутах».

Сумма от реализации льготных проездных билетов определяется путем умножения количества реализованных льготных проездных билетов на стоимость льготных проездных билетов, которая утверждается постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 29.12.2025 № 1451.

Информация о фактическом количестве поездок и количестве реализованных льготных проездных билетов подтверждается отчетами, предоставленными Государственным бюджетным учреждением Ярославской области «Яроблтранском», осуществляющим функции оператора автоматизированной системы управления транспортом общего пользования.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить льготный проезд отдельных категорий граждан.

12.5. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 37,70 млн. руб.

млн. руб.

Источник	2026		2027		2028		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	2,00	13,22	12,00	12,00	12,00	12,48	26,00	37,70
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	2,00	13,22	12,00	12,00	12,00	12,48	26,00	37,70

12.6. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителе подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями – организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом (автомобильным, электрическим), ГКУ ЯО «Организатор перевозок Ярославской области».

Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет:

- контроль за реализацией мероприятий подпрограммы, управление и координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе ее реализации;

- обеспечение эффективности реализации подпрограммы;

- подготовку при необходимости предложений по уточнению объемов финансирования, перечня и состава мероприятий, целевых показателей, соисполнителей и участников подпрограммы;

- составление отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

12.7. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2025 год	Период		
		2026 год	2027 год	2028 год
Задача 1. Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан				
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов от их общей потребности, %	100,0	100,0	100,0	100,0

12.8. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложение 8).

И.о. директора Департамента
ЖКХ, транспорта и связи

А.В. Тетюшкина

Приложение 1
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

**Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
городского округа город Рыбинск Ярославской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Сметная стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Строительство автомобильных дорог (в т. ч. проектные работы)	6 объектов	214,46	ГБ	0,00	0,00	3,00	5,66	0,00	20,26	1 объект (СМР) - 0,86 км, 6 объектов (госэкспертиза ПСД) - 8,518 км	УС
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188,54		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	0,00	3,00	5,66	0,00	208,80		
1.1.	Автомобильная дорога по 1-я Выборгской ул. на участках между Юбилейной ул. и Полиграфской ул.; между Рабкоровской ул. и ул. Гагарина	с 01.01.2028 по 31.12.2028 1-я Выборгская ул. на участках между Юбилейной ул. и Полиграфской ул.; между Рабкоровской ул. и ул. Гагарина - 1,123 км, ПИР (ГБУ ЯО "Проектный институт", госэкспертиза)	1,18	ГБ					0,00	1,18	Разработка ПСД (Госэкспертиза)	УС
				ОБ								
				ФБ								
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18		
1.2.	Автомобильная дорога по ул. Бори Новикова от Моховой ул. до ул. Куйбышева	с 01.01.2028 по 31.12.2028 ул. Бори Новикова от Моховой ул. до ул. Куйбышева - 0,2 км ПИР (ГБУ ЯО "Проектный институт", госэкспертиза)	1,32	ГБ					0,00	1,32	Разработка ПСД (госэкспертиза)	УС
				ОБ								
				ФБ								
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32		
1.3.	Автомобильная дорога по Пархинской ул. от Софийской ул. до Генерала Батова - 1,166 км,	с 01.01.2027 по 31.12.2027 Пархинская ул. от Софийской ул. до пр. Генерала Батова - 1,166 км,	1,12	ГБ	0,00	0,00		1,12			Разработка ПСД (госэкспертиза)	УС
				ОБ								

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Сметная стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	прос. Генерала Батова,	ПИР (ГБУ ЯО "Проектный институт", госэкспертиза)		ФБ								
				Всего	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	0,00		
1.4.	Автомобильная дорога по Полиграфской ул. от Софийская ул. до 1-ой Выборгской ул	с 01.01.2028 по 31.12.2028 Полиграфская ул. от Софийская ул. до 1-ой Выборгской ул. - 0,589 км, ПИР (ГБУ ЯО "Проектный институт", госэкспертиза)	1,37	ГБ			0,00	0,00	0,00	1,37	Разработка ПСД (госэкспертиза)	УС
				ОБ								
				ФБ								
				Всего			0,00	0,00	0,00	1,37		
1.5.	Автомобильная дорога проспект Серова, от Гражданской ул. до Переборского тр.	с 01.01.2027 по 31.12.2027 Автомобильная дорога проспект Серова, от Гражданской ул. до Переборского тр. - 2,03 км, ПИР (ГБУ ЯО "Проектный институт", госэкспертиза)	1,54	ГБ	0,00	0,00	0,00	1,54			Разработка ПСД (госэкспертиза)	УС
				ОБ								
				ФБ								
				Всего	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00		
1.6.	Автомобильная дорога Костромская ул. от автодороги на д. Сельцо ул.Леваневского до автодороги в п. Майский	Костромская ул. от автодороги на д. Сельцо ул.Леваневского до автодороги в п. Майский - 3,41 км, ПИР - 31.12.2027 (ГБУ ЯО "Проектный институт", госэкспертиза); СМР с 01.01.2028 по 31.12.2028 - 0,86 км, с 01.01.2029 по 31.12.2029 - 1,4 км, с 01.01.2030 по 31.12.2030 - 1,15 км	207,93	ГБ	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	16,39	Разработка ПСД (с 01.01.2027 по 31.12.2027, СМР - 3,41 км (с 01.01.2028 по 31.12.2030))	УС
				ОБ			0,00	0,00	0,00	188,54		
				ФБ								
				Всего	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	204,93		
2.	Приведение в нормативное состояние, развитие и	Капитальный ремонт моста через р. Волгу - до 31.12.2026	2,55	ГБ	0,00	2,55					Ремонт моста - 2023-2026 г.г.	УС
				ОБ								

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Сметная стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска			ФБ								
				Всего	0,00	2,55						
	Итого по подпрограмме (ГРБС - Управление строительства)		217,01	ГБ	0,00	2,55	3,00	5,66	0,00	20,26	1 объект - 0,86 км (СМР), 6 объектов (госэкспертиза ПСД) - 8,518 км; 1 объект -ремонт моста	УС
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	188,54		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	2,55	3,00	5,66	0,00	208,80		

Приложение 2
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

**Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
городского округа город Рыбинск Ярославской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска												
1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений		1 051,05	ГБ	231,48	354,08	237,01	343,97	241,51	353,00		ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	231,48	354,08	237,01	343,97	241,51	353,00		
1.1.	Ремонт сетей ливневой канализации	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - ремонт колодцев, восстановление открытой, закрытой ливневой канализации по мере разрушения; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - аналогично 2026 году; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - аналогично 2026 году	9,13	ГБ	0,09	4,06	2,36	2,51	2,30	2,56	Выполнен ремонт колодцев, восстановление открытой, закрытой ливневой канализации	ДЖКХ, ТиС, МБУ "ДЭС"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,09	4,06	2,36	2,51	2,30	2,56		
1.2.	Проектные работы по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, мостов,	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - проекты на ремонт дорог, мостовых сооружений, обследование мостовых	13,84	ГБ	0,50	4,60	1,00	4,78	1,00	4,46	Выполнены проектные работы	ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ"

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	путепроводов, обслеживание инженерных сооружений	сооружений на основании Перечня мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с указанием объектов; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - аналогично 2026 году; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - аналогично 2026 году		ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
ФБ				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Всего				0,50	4,60	1,00	4,78	1,00	4,46			
1.3.	Восстановление поперечного провиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - грейдирование 120 км; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - грейдирование 120 км; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - грейдирование 120 км	7,61	ГБ	0,04	3,40	0,64	2,12	0,63	2,09	Выполнено восстановление поперечного провиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием	ДЖКХ, ТиС, МБУ "ДЭС"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,04	3,40	0,64	2,12	0,63	2,09		
1.4.	Содержание автомобильных дорог, мостов и путепроводов	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - 1. Уборка автомобильных дорог в зимний период - 481,981 км, в летний - 210,956 км; 2. Содержание дорожных ограждений	1 020,47	ГБ	230,85	342,02	233,01	334,56	237,58	343,89	Огранизованы работы по содержанию автомобильных дорог, мостов и путепроводов	ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ", МБУ "ДЭС"

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		(окраска 2282 п.м, ремонт металлических ограждений - 400 п.м); 3. Содержание и ремонт автопавильонов на остановках - 116 объектов; 4. Передача эл.энергии к светофорным объектам 290 тыс. кВт/час; 5. Содержание мостов и путепроводов - 15 объектов; 6. Содержание сетей ливневой канализации: 1543 дождеприемных колодца 100 шт. водоотводных труб; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - аналогично 2026 году; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - аналогично 2026 году		ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	230,85	342,02	233,01	334,56	237,58	343,89		
2	Финансирование дорожного хозяйства		202,36	ГБ	5,22	5,22	8,57	8,57	8,57	8,57		ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ"
				ОБ	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	65,22	65,22	68,57	68,57	68,57	68,57		
2.1.	Устранение деформаций, повреждений покрытий автомобильных дорог	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - 10,5 тыс. кв.м; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - 10,5 тыс. кв.м; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - 10,5 тыс. кв.м	143,57	ГБ	3,75	3,75	5,20	5,20	5,20	5,20	Выполнены работы по устранению деформаций, повреждений покрытий автомобильных дорог	ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ"
				ОБ	43,14	43,14	43,14	43,14	43,14	43,14		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	46,89	46,89	48,34	48,34	48,34	48,34		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий		
				источник финан.	2026		2027		2028				
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	коммуникаций в случае реконструкции или капитального ремонта автомобильных дорог местного значения в городском округе город Рыбинск Ярославской области			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Итого по разделу (без учета кредиторской задолженности)		8 351,47	ГБ	268,83	1 035,32	316,29	3 292,31	335,79	2 824,84		ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ"	
				ОБ	379,00	1 079,00	60,00	60,00	60,00	60,00			
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					Всего	647,83	2 114,32	376,29	3 352,31	395,79	2 884,84		
	Кредиторская задолженность		162,07	ГБ	0,00	162,07	0,00	0,00	0,00	0,00			
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					Всего	0,00	162,07	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Итого по подпрограмме (ГРБС - Департамент ЖКХ, транспорта и связи)		8 513,54	ГБ	268,83	1 197,39	316,29	3 292,31	335,79	2 824,84			
					ОБ	379,00	1 079,00	60,00	60,00	60,00	60,00		
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					Всего	647,83	2 276,39	376,29	3 352,31	395,79	2 884,84		

Справочно: *- расшифровки потребности финансирования по объектам и адресный перечень объектов пункта 4 мероприятий на 2026 - 2028 годы приведены в Приложении 3 «Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» с указанием объектов»

Приложение 3
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень объектов подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» Департамента ЖКХ, транспорта и связи

1. Перечень автомобильных дорог, межквартальных проездов городского округа город Рыбинск с твердым покрытием, требующих капитального ремонта (ремонта) на 2026 - 2028 годы представлен в таблице.

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
2026 год – Потребность			
1	Волочаевская ул. (от ул. Гагарина до Юбилейной ул.)	1,24	91 160,61
2	ул. Плеханова	1,17	95 657,07
3	пр. Ленина (от ул. Танкистов до ул. Свобода).	1,72	201 349,86
4	Шекснинское шоссе (участок)	3,75	117 482,74
5	Кольцевое движение ул. М. Горького - ул. Захарова	1,39	206 934,29
6	ул. М. Горького (от ул. Б. Новикова до ул. Гагарина)	0,52	70 000,00
7	ул. Бородулина (от Крестовой ул. до ул. Радищева)	0,69	58 650,00
8	ул. Гоголя (от Волжской наб. до Карякинской ул.)	0,80	68 000,00
9	ул. Ломоносова (от Карякинской ул. до ул. Герцена)	0,38	32 000,00
10	ул. Новая (от пр. Ленина до ул. Ак. Губкина)	0,75	84 500,00
11	ул. Щепкина (от ул. Гагарина до дома № 49 по ул. Щепкина)	0,68	70 000,00
12	ул. Куйбышева (от ул. Орджоникидзе до д. 57 по ул. Куйбышева)	0,89	165 300,00
13	Рыбинская ул.	0,65	28 000,00
14	ул. Правды (от кругового движения Волжский мост до ул. Александровская)	0,40	23 300,00
15	ул. Александровская (от ул. Правды до Рыбинской ул.)	0,20	18 500,00

16	Шекнинское шоссе (устройство парковки на участке от ул. Рокоссовского до Звездной ул.)	0,65	24 481,76
17	ул.1-я Мягкая (проезд к промзоне ЗАО «Свобода»)	0,30	22 500,00
18	подъезд к промзоне ООО «РИЗ» ул. Нобелевская	0,11	7 000,00
19	Подъезд к промзоне ООО «Росснабтехнологии» ул. Бурлацкая, д. 14	0,26	20 609,29
20	ул. 1-я Выборгская (от Юбилейной ул. до кольцевого движения)	0,40	38 000,00
21	ул. Кипячевская	1,00	8 000,00
22	ул. Тимирязева (участки)	0,56	4 480,00
23	ул. Ростовская	1,00	8 000,00
24	ул. Федорова	0,80	6 400,00
25	ул. Крестьянская	0,55	4 400,00
26	ул. Коммунистов	0,56	4 500,00
27	ул. 2-я Выборгская (от ул. Гагарина до д. № 29 по ул. Щепкина)	0,45	3 600,00
28	ул. Макаровская	0,95	7 600,00
29	ул. Волжская Набережная (от Фроловской ул. до моста)	0,14	4 204,20
30	ул. Волжская Набережная (от ул. Стоялая до ул. Луначарского)	0,88	55 603,55
31	Пархинская ул. (от Волочаевской ул. до ул. Добролюбова).	0,15	9 928,73
32	Северный переулок (участки)	1,30	10 187,85
33	Проезд от ул. Рокоссовского до д. 53 по набережной Космонавтов	0,12	11 857,84
	Итого на 2026 год	25,41	1 582 187,79
	С учетом индекса – дефлятора 5,7%		1 672 372,50
2027 год – Потребность			
1	ул. Фурманова	1,8	162 600,00
2	Буксирная ул.	0,9	76 500,00
3	Пошехонский тракт	1,21	93 500,00
4	Костромская ул. (от ул. Тарасова до Пошехонского тракта)	1,57	133 450,00
5	Гражданская ул. (от ул. Катерской до пр. Серова)	0,88	74 800,00
6	Крестовая ул. (от пр. Ленина до ул. Луначарского)	0,71	150 000,00
7	ул. Софийская	2,8	280 000,00
8	Кладовая ул. (от ул. Захарова до ул. Б. Новикова)	0,175	15 000,00
9	ул. Рабочая	0,675	57 500,00

10	ул. Расплетина	0,67	56 900,00
11	Рабкоровская ул.	1,1	68 000,00
12	Юбилейная ул.	1,15	115 000,00
13	ул. Ухтомского (от ул. Куйбышева о ул. М. Горького)	0,63	33 401,50
14	дорога от ул. Труда вдоль дома № 99 до дома 26В по ул. Степана Разина	0,535	38 000,00
15	Каменниковский тракт	0,353	31 403,00
16	ул. Бори Новикова(от. Ул. М. Горького до Моховой ул.)	0,45	32 000,00
17	Полевая ул.	0,42	30 000,00
18	ул. Набережная Космонавтов	2,3	200 000,00
19	ул. Сеченова (от ул. Славского до ул. Чекистов) с тротуаром	0,53	45 000,00
20	ул. Тарасова (от разворотного кольца у моста до Костромской ул.)	1,23	85 000,00
21	Строительная ул.	0,43	30 000,00
22	ул. Петра Крюкова (участок от ул. Суркова до дома № 5 по ул. Петра Крюкова)	0,1	5 500,00
23	ул. Румянцевская	0,284	8 260,00
24	ул. Ломоносова	0,293	8 550,00
25	ул. Чкалова (от ул. Пушкина до ул. Свобода)	0,95	49 100,00
26	ул. Свободы (от кольца до ул. Крестовая)	0,92	58 600,00
27	ул. Коминтерна	0,29	20 000,00
28	ул. Щепкина (от ул. Гагарина до АО «Рыбинская городская электросеть»)	0,73	43 039,36
29	ул. Волжская Набережная (от ул. Луначарского до ул. Свободы).	0,75	120 060,10
30	проезд от ул. 9 Мая до дома № 22 по ул. 50 лет ВЛКСМ (МДОУ детский сад № 92) – асфальт Б2	0,382	23 500,00
31	Проезд вдоль домов №№ 10,6,2 по улице Расторгуева с троллейбусным кольцом	0,67	32 000,00
32	Проезд к детскому саду № 16 и МОУ гимназия № 8 по бул. 200 лет Рыбинска	0,175	12 000,00
33	ул. Кольцова (от ул. Радищева до Крестовой ул.)	0,476	27 500,00
34	ул. Боткина (без тротуаров)	0,75	28 106,56
35	Больничная ул.	0,5	20 000,00
36	участок ул. Восточная	0,6	32 000,00
37	Проезд к детской к музыкальной школе № 3 по пр. 50 лет Октября	0,1	4 800,00
38	ул. Гэсовская (от пр. 50 лет Октября до дома № 4 по ул. Гэсовская)	0,2	13 000,00

39	Проезд от ул. Блюхера до дома № 11а по ул. Блюхера	0,1	4 800,00
40	ул. Гайдара	0,21	9 500,00
41	ул. Папанина (от ул. Ак. Павлова до ул. Пестеля) с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок	0,3	20 000,00
42	ул. Каляева	0,55	26 000,00
43	ул. Аббакумовская с устройством тротуара (участок от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова)	0,56	29 200,00
44	проезд от ул. Каляева до дома № 13 по Южной ул.	0,13	5 800,00
45	от Волжской набережной, д. 197 до ул.Братьев Орловых, д.6	0,16	14 000,00
46	Сысоевская ул.	0,92	40 000,00
47	Проезд от ул. З. Космодемьянской до здания МКУ «ГОиЧС»	0,06	4 000,00
48	Проезд от ул. 9 Мая до дома № 17 по пр. Серова	0,5	25 000,00
49	ул. Чебышева (от Буксирной ул. до дома № 1а по ул. Чебышева)	0,3	14 723,05
50	ул. Ак. Павлова (от ул. Папанина до Аббакумовской ул. с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок)	1,32	106 701,42
51	ул. Коминтерна	0,29	20 000,00
52	Нерехтская ул. (ЩПС)	2,6	20 880,60
53	ул. Стаханова (ЩПС)	0,71	5 702,00
54	ул. Тарасова от Костромской ул. до Львовской ул. (ЩПС)	0,83	6 665,70
55	ул. Большая Вольская (четная сторона) - ЩПС	0,9	7 227,00
	Итого 2027 год	39,128	2 674 270,29
	С учетом индексов–дефляторов 5,7%, 4,0%		2 939 771,80
2028 год – Потребность			
1	от Шекснинского шоссе до улицы Моисеенко (без обустройства тротуара)	0,675	28 000,00
2	ул. Механизации (от Ошурковской ул. до ул. Сурикова) – МДОУ детский сад № 4	0,19	11 842,67
3	Проезд Волжской наб. до дома № 122а по Крестовой ул. (МОУ СОШ № 10) – группы детей дошкольного возраста	0,156	10 842,67
4	Проезд с тротуаром от ул. 50 лет ВЛКСМ до дома № 40 по ул. 50 лет ВЛКСМ (ГКУ СО ЯО РЦ «Здоровье»)	0,215	17 500,00
5	ул. Рапова (от ул. Л. Чайкиной до ул. Гл. Успенского)	0,21	32 645,30
6	ул. Февральская	1,375	57 000,00

7	ул. Крамского	0,42	36 000,00
8	ул. Кораблестроителей (от ул. Молодогвардейцев до Новой ул.)	0,6	50 000,00
9	от Пошехонского тракта до СНТ «Виктория» (ЩМС)	0,7	5 500,00
10	50 лет ВЛКСМ	1,25	150 000,00
11	ул. Братьев Орловых	0,215	21 000,00
12	по Ясельной улице	0,205	15 500,00
13	ул. Шлюзовая	0,24	19 000,00
14	ул. Колышкина	0,4	25 000,00
15	ул. Яна Гуса (от ул. Пушкина до ул. Луначарского)	0,24	23 000,00
16	ул. Пестеля	1,55	131 750,00
17	от Целинной улицы до дома № 45 по Целинной ул	0,5	14 000,00
18	Малая Казанская	0,175	39 128,18
19	Средняя Казанская	0,146	30 000,00
20	ул. Авдеева	0,67	27 500,00
21	ул. Баженова (от дома № 3 по ул. Баженова до ул. Кораблестроителей)	0,71	42 000,00
22	Проезд от Окружной дороги до кладбища «Южное»	0,3	34 906,99
23	Фроловская ул. (от ул. Волжская набережная до Большой Казанской ул.)	0,113	8 668,08
24	Нобелевская ул. (участок от д. №19 до д. №25)	0,18	9 500,00
25	Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Пушкина) – нечетная сторона	0,228	17 993,38
26	ул. Баррикадная	0,23	11 730,00
27	участок ул. Приморская (СНТ «Левый берег-8»)	0,21	1 162,00
28	Проезд от ул. 3. Космодемьянской до дома № 23а по ул. 3. Космодемьянской (МДОУ детский сад № 38)	0,136	6 700,00
29	проезд от ул. Кораблестроителей до дома № 19а по ул. Баженова (МДОУ детский сад № 74)	0,08	4 800,00
30	ул. Нансена	0,36	18 000,00
31	ул. Герцена (от ул. Пушкина до ул. Свободы)	0,95	95 000,00
32	ул. Бадаева	2	30 000,00
33	Глебовская ул.	0,94	55 545,00
34	вдоль дома № 30 по улице Моторостроителей	0,095	5 450,00
35	вдоль дома № 32 по улице Моторостроителей	0,095	5 450,00
36	вдоль дома № 19 по улице Моторостроителей	0,11	5 840,00
37	Южная ул. (от Аббакумовской ул. до ул. Шевченко) - участки	0,34	11 000,00

38	ул. Суркова (круговое движение, пересечение с ул. Приборостроителей)	0,12	15 000,00
39	Проезд к МДОУ 98 от ул. Радищева	0,113	3 720,00
40	Лосевская ул. (участки)	0,21	6 800,00
41	Мелкая ул. (участок в асфальтовом покрытии в районе центра «Наставник»)	0,14	4 000,00
42	проезд от дома №17 по ул. Черепанова до дома №28а по пр. Революции	0,2	6 600,00
43	ул. М. Горького на участке от ул. Блюхера до дома № 56 по ул. М. Горького (городская больница № 2 им. Пирогова)	0,52	27 900,00
44	ул. Качалова	0,965	50 000,00
45	ул. Танкистов (участок от Большой Тоговщинской ул. до 1-ой Большой Тоговщинской ул.)	0,277	11 000,00
46	ул. Луначарского (от ул. Чкалова до ул. Плеханова)	0,845	63 700,00
47	Проезд от дома № 2 до д. № 8 по ул. Серова (вдоль здания по адресу пр. Серова, д. 6а)	0,18	9 180,00
48	Проезд от Архитектурной ул. до Д/С №93	0,08	6 000,00
49	ул. Муниципальная	0,5	24 000,00
50	ул. Кустова	0,42	20 500,00
51	от Солнечной улицы до д. № 7 по улице 9 Мая (МОУ СОШ № 23)	0,26	17 700,00
52	ул. Героев 6 роты (от ул. Кулибина до дома № 31 по ул. 9 Мая)	0,247	16 914,30
53	Костромская ул. с устройством тротуара на всем протяжении	2,5	175 800,00
54	ул. 3-я Тарнопольская (участок)	0,54	24 300,00
55	пр. Мира	0,48	29 200,00
56	от улицы Черепанова до дома № 19 по улице Суркова (детский сад № 113, детская поликлиника № 2)	0,34	18 000,00
57	ул. Захарова (от ул. Куйбышева до Луговой ул.)	0,2	12 300,00
58	ул. Карла Либкнехта	0,37	19 000,00
59	Крестовая ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,72	99 018,46
60	Моховая ул. (от ул. Захарова до ул. Б. Новикова)	0,175	10 900,00
61	проезд к СОШ 29	0,37	23 045,00
62	ул. Пархинская (от ул. Волочаевская до пр. Генерала Батова)	0,27	13 770,00
63	ул. Баррикадная	0,23	11 730,00

64	Проезд вдоль домов № 56,58 по ул. Малиновская (от ул. Корнева до ул. Новоселов)	0,2	10 200,00
65	Проезд от д. 8 до д. 16 по ул. Гагарина	0,21	10 710,00
66	Проезд вдоль д. 19 по ул. Свободы (от ул. Радищева до ул. Герцена)	0,16	8 160,00
67	ул. Черепичная	0,11	5 610,00
68	ул. Севастопольская (от ул. Смирнова до ул. Шлюзовая)	0,115	5 685,00
69	Проезд вдоль дома № 30 по пр. Революции к МДОУ 115	0,25	12 750,00
70	ул. Железнодорожная (от кругового движения до ж.д моста и вдоль д. 33-д. 19 по ул. Железнодорожная)	0,38	19 380,00
71	Проезд между д. 17 и д. 23 по ул. Нобелевская	0,125	6 375,00
72	Проезд к д. 47,47 по ул. Гражданская (от пр. Серова)	0,15	7 650,00
73	Поезд к МДОУ на ул. Блюхера, д. 11а	0,08	4 400,00
74	ул. Докучаева	0,08	4 400,00
75	Подъездные пути к СК «Металлист» с площадкой	0,28	14 500,00
76	ул. Элеватор (ЩМА)	0,27	14 850,00
77	Большая Вольская ул. от Новоершовской ул. до Костромской ул. (ЩПС)	1,125	74 466,00
78	Малая Вонговская ул. (ЩПС)	1,55	102 597,60
79	Костовецкая ул. от Костромской ул. до Шуйская ул. (ЩПС)	0,36	2 891,20
80	Березовая аллея от Арефинского тракта до ул. Правды (ЩПС)	0,26	2 088,10
81	Северный переулок от Костромской ул. до Коммунальной ул. (ЩПС)	1,05	8 432,60
82	Чегская ул. (ЩПС)	1,3	10 440,30
	Итого 2028 год	36,536	2 154 617,83
	С учетом индексов – дефляторов 5,7%, 4,0%, 4,0%)		2 463 269,40

На отдельных дорогах при технической возможности и целесообразности планируется предусматривать устройство велодорожек.

Приложение 4
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

**Перечень мероприятий подпрограммы
«Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории
городского округа город Рыбинск Ярославской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Сметная стоимость, млн. руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финансирования	2026		2027		2028			
					предусмотрено в бюджете	потребность	предусмотрено в бюджете	потребность	предусмотрено в бюджете			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Комплексное развитие пешеходных территорий города Рыбинска												
1.	Приведение тротуаров к нормативным требованиям	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - 10 участков; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - 30 участков; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - 48 участков	974,31	ГБ	61,52	67,46	65,00	334,44	50,00	572,41	созданы комфортные и безопасные условия для передвижения по 88 пешеходным территориям	ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	61,52	67,46	65,00	334,44	50,00	572,41		
2.	Кредиторская задолженность	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - погашение кредиторской задолженности	9,38	ГБ	9,38	9,38	0,00	0,00	0,00	0,00	Погашена кредиторская задолженность	ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	9,38	9,38	0,00	0,00	0,00	0,00		
	ИТОГО по подпрограмме			ГБ	70,90	76,84	65,00	334,44	50,00	572,41		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	70,90	76,84	65,00	334,44	50,00	572,41		

Приложение 5
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город
Рыбинск Ярославской области»

**Перечень тротуаров, требующих ремонта и (или) обустройства
в рамках подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на
территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» на 2026 –
2028 гг.**

Потребность указана исходя из ориентировочной стоимости тротуаров. Ориентировочная стоимость рассчитана основываясь на средней ширине тротуаров от 2,0 до 2,5 метров. Окончательная стоимость будет определена после проведения замеров, расчета объема работ и получения заключения в ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза».

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
2026 год (потребность)			
1	Тротуар: ул. Коллективизации	1 494,0	15 900,40
2	Тротуар к СОШ № 20	230,0	2 245,30
3	Тротуар: тротуар по ул. Черепанова от д. № 3 до детской поликлиники № 2	315,0	3 331,50
4	Тротуар у СОШ 17 вдоль детского дома от набережной Космонавтов д. 31 до д. 47 включительно	124,0	2 648,93
5	Тротуар по ул. Смирнова (от пр-т 50 лет Октября до ул. Инженерная)	439,0	5 358,89
6	Тротуар от д. 67 по ул. Южная до ул. Тракторной со стороны зеленой зоны	342,0	4 174,81
7	Тротуар по ул. Полиграфская (от Генерала Батова до СОШ 20)	415,0	5 065,92
8	Тротуар по пр-т Серова (вдоль площади Маршала Жукова)	283,0	9 247,37
9	Тротуар по ул. Рапова (от ул. Лизы Чайкиной до ул. Зои Космодемьянской)	348,0	9 913,36
10	Тротуар от д. 42 по ул. Ворошилова до СОШ 29 вдоль д. 32 по ул. Ворошилова	270,0	9 573,22
	Всего	4 260,00	67 459,70
В лимитах 2027 года			
1	Тротуар по ул. Гражданская (от пр-т. Серова до м-н «Магнит»)	416,0	7 314,36
2	Тротуар по ул. Фурманова (от м-н «Макси» до ул. Фурманова д. 11)	370,0	4 516,60
3	Тротуар по ул. 50 лет ВЛКСМ (от д. 36 до д. 42)	238,0	8 652,65

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
4	Тротуар по ул. Буксирная	1711,0	20 886,22
	Итого	2735,0	41 369,83
2027 год (потребность)			
1	ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) – обустройство с одной стороны (решение суда)	300,0	4950,0
2	Тротуар по пр. Серова (от ул. Гражданская до 9 Мая) нечетная сторона	987,0	16320,5
3	ул. Аббакумовская (от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова) – обустройство с одной стороны (решение суда)	290,0	4785,0
4	ул. Фурманова (от ул. Свобода до остановки «Скоморохова гора»)	880,0	10855,0
5	ул. 50 лет ВЛКСМ (с четной стороны от ул. 9 Мая до Перекатной ул. 3-ий проезд)	750,0	8800,0
6	Тротуар по ул. Гражданская (от пр. Серова до ул. Катерская)	454,0	5828,0
7	ул. Академика Павлова – обустройство тротуара с одной стороны (решение суда)	1330,0	21862,5
8	от существующего тротуара напротив д.№10 по ул. Кулибина до д.53 по Солнечной ул.	400,0	6600,0
9	ул. Академика Павлова – обустройство тротуара с одной стороны (решение суда)	1325,0	21862,5
10	ул. М. Горького (участок от дома № 3 по ул. М. Горького до городской больницы № 2)	700,0	11550,0
11	Переборский тракт (в районе дер. Макарово в месте обрушения тротуара)	100,0	1650,0
12	Переборский тракт (участок от ж/д переезда до ООО «Рыбинсккабель» - нечетная сторона	450,0	7425,0
13	по Катерской улице (обустройство с одной стороны)	180,0	2970,0
14	по улице поселок Володарского (обустройство с одной стороны к ООО «Верфь братьев Нобель»)	210,0	3465,0
15	ул. Захарова (территория в районе отделения почтовой связи)	115,0	2000,0
16	ул. Фурманова (четная сторона)	645,0	10642,5
17	ул. Зоя Космодемьянская (от пр. Ленина до ул. Кораблестроителей) - четная сторона	900,0	14850,0
18	Новая ул. от ул. Кораблестроителей до ул. Академика Губкина	400,0	600,0
19	ул. Рокоссовского (участок от дома № 6 до дома № 12)	310,0	5115,0
20	Переборский тракт (обустройство тротуара на участке от ул. Тельмана до ул. Уральская») - четная сторона	175,0	2887,5

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
21	участок ул. Костромская от ул. Тарасова до ул. Череповецкая (отсутствуют тротуары и бортовой камень для разделения пешеходных и транспортных потоков)	880,0	14520,0
22	ул. 50 лет ВЛКСМ от д. 12 до д. 44- четная сторона	700,0	11550,0
23	Тротуар по ул. Инженерная (от ул. Веденеева до ул. Гайдара)	218,0	4360,0
24	Тротуар по ул. Ошанина (от ул. Грекова до дома № 27 по ул. Ошанина, нечетная сторона)	316,0	6320,0
25	Тротуар по ул.3-я Тарнопольская (от ул. Пятилетки до ул. Кренкеля)	1160,0	23200,0
26	Тротуар по ул. Б. Тоговщинская (от Бульвара Победы до существующего тротуара)	200,0	4000,0
	Итого	9384,0	228 968,5
	Всего в лимитах 2027 года (с учетом индексов-дефляторов)		293 070,3
2028 год (потребность)			
1	Тротуар по ул. 50 лет ВЛКСМ (от Гимназии №18 до дома № 26а по ул. 50 лет ВЛКСМ)	150,0	3 000,0
2	ул. Полиграфская (от пр. Ген. Батова до ул. Сельскохозяйственная – нечетная сторона)	280,0	4 620,0
3	от ул. Рокоссовского до ул. Моисенко – обустройство тротуар и велодорожка	2040,0	61 200,0
4	Пошехонский тракт (от ул. Костромской до ул. Шуйской с двух сторон) – решение суда	920,0	10 681,2
5	по Большой Тоговщинской улице (от Катерской ул. до ул. Танкистов)	750,0	8 800,0
6	ул. Пятилетки (от ул. Пестеля до ул. 3-я Тарнопольская)	608,0	7 100,0
7	Тротуар по пр. Серова (от ул. Макаровская до ул. Победы)	400,0	8 000,0
8	Тротуар по ул. Катерская (от ул. бульв.Победы до ул. Гражданская)	560,0	11 200,0
9	Тротуар по ул. Правды (от ул. Сакко и Ванцетти до моста)	530,0	10 600,0
10	Тротуар по ул. Красных Командиров (с заворотом к мосту)	580,0	11 600,0
11	Тротуар по ул. Черкасова (спуск у дома №1 по ул. Черкасова)	80,0	1 600,0
12	Тротуар по Переборскому тракту (вдоль ОАО «Рыбинсккабель»)	670,0	13 400,0
13	Тротуар к СОШ № 29 (от д. №21 до д. №22 по ул. Ворошилова)	340,0	6 800,0

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
14	Тротуар по ул. Орджоникидзе (от д 29 по ул. Орджоникидзе до Ярославского тракта)	680,0	13 600,0
15	от пр. Ген. Батова до Окружной дороги (в границах дер. Суховское)	180,0	2 105,0
16	ул. Герцена (у магазина «Старт»)	225,0	4 320,0
17	Южная ул. (от ул. Шевченко до Тракторной ул.)	640,0	4 985,0
18	Наб. Космонавтов (от д.47 до д.31)	311,0	2 071,0
19	ул. Кольшкина (тротуар в районе дома № 11 по ул. Кольшкина)	80,0	665,0
20	ул. Пятилетки (от Ростовской ул. до ул. Пестеля)	185,0	1 108,0
21	ул. Смирнова (участок от пр. 50 лет Октября до Инженерной ул. – четная сторона)	230,0	2 530,0
22	ул. Куйбышева (участок от дома № 57 до дома № 70 по ул. Максима Горького)	350,0	4 058,0
23	ул. Л. Чайкиной (вдоль д.6-11)	96,0	1 113,0
24	Волжская набережная (от ул. Бородулина до ул. Пушкина) нечетная сторона	120,0	1 200,0
25	ул. Пестеля (от ул. Папанина до ул. Кольшкина) – обустройство с одной стороны (решение суда)	1200,0	19 800,0
26	Тротуар к Рыбинскому дому интернату на пр. Генерала Батова	90,0	1 485,0
27	Бульвар Победы (обустройство тротуара с нечетной стороны)	820,0	13 530,0
28	ул. 50 лет ВЛКСМ (нечетная сторона от 3-й Перекадной ул. до разворотного кольца в районе ТЦ «Виконда»)	120,0	1 980,0
29	ул. 50 лет ВЛКСМ от Перекадная ул., 3-й проезд до Перекадной ул., 6-й проезд со стороны частного сектора	230,0	3 795,0
30	ул. 50 лет ВЛКСМ, дом № 54 район МУЗ «Городская больница №1»	90,0	1 485,0
31	Ярославский тракт	3850,0	57 750,0
32	Ошурковская улица (участок от Сыроевской улицы до ул. Буксирная)	520,0	8 580,0
33	Ошурковская улица (участок от дома № 108 до ул. Линейная)	450,0	7 425,0
34	Бурлацкая ул. у бывшей СОШ № 35	340,0	5 610,0
35	участок тротуара вдоль дома № 29 по ул. Свободы – с внешней стороны дома	60,0	990,0
36	Вдоль Гражданской ул. (участок от пр. Серова до ул. Бабушкина)	1060,0	17 490,0
37	ул. Кораблестроителей участок	430,0	7 095,0
38	Тротуар по ул. Попова	900,0	14 850,0

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
39	Тротуар по пр. Ленина (от ул. Свободы до ул. 9 Мая)	2500,0	50 000,0
40	Тротуар по ул. Молодогвардейцев к д/с № 26	280,0	5 600,0
41	Тротуар по ул. Ген. Батова (от МФЦ до дома № 21 по ул. Ген. Батова)	610,0	12 200,0
42	Тротуар по ул. Рокоссовского (вдоль забора д/с № 70 и дома №24 по ул. Рокоссовского)	150,0	3 000,0
43	Тротуар у СОШ 18 от ул д. 26а по 50 лет ВЛКСМ до д. 10 по ул. 9 Мая	80,0	665,0
44	Тротуар по ул. 50 лет ВЛКСМ (от Гимназии № 18 до дома № 26а по ул. 50 лет ВЛКСМ)	150,0	3 000,0
45	Тротуар по ул. Гражданская (от ул. Бабушкина до ул. 1-я Катерская) нечетная сторона	1500,0	30 000,0
46	Тротуар от д. 31 по пр. Мира до остановки по ул. Глебовская (с двух сторон)	150,0	3 000,0
47	Тротуар по ул. Толбухина (от ул. Целинная до ул. Сеченова, с обеих сторон)	1000,0	20 000,0
48	Тротуар по ул. Бородулина (от ул. Крестовая до ул. Карякинская, нечетная сторона)	800,0	15 000,0
	Итого	28 385,0	500 686,2
	Всего с учетом индексов-дефляторов		572 410,1

Приложение 6
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

**Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финансирования	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска												
1.	Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.)	с 01.01.2026 по 31.12.2026 год - 3 новых светофорных объекта, 6 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 6 ИДН, 9 пешеходных переходов, 1 пешеходный переход с путями подхода и ИДН; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - 9 новых светофорных объектов, 13 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 17 пешеходных переходов, 1 пешеходный переход с путями подхода и ИДН; 6 ИДН с 01.01.2028 по 31.12.2028 - 9 новых светофорных объектов, 4 светофора типа Т.7 на пешеходных переходах, 1 искусственная дорожная неровностей, 6 пешеходных переходов	397,68	ГБ	35,51	94,16	12,00	189,27	12,00	114,25	Выполнено устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения	ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ", МБУ "ДЭС"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финансирования	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		дорожных знаков, металлических стоек по мере необходимости; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - замена поврежденных щитков дорожных знаков, металлических стоек по мере необходимости		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,93	4,48	2,07	5,23	2,07	5,23		
5.	Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - 1 объект; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - 7 объектов; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - объекты по мере необходимости Перечень объектов на 2026 - 2028 годы согласно приложению 7 Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск»	52,17	ГБ	0,00	2,00	1,00	49,17	1,00	1,00	Организовано обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением	ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	2,00	1,00	49,17	1,00	1,00		
	ИТОГО по разделу 1 без учета кредиторской задолженности)		641,34	ГБ	77,80	170,08	26,86	305,35	26,86	165,91		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	77,80	170,08	26,86	305,35	26,86	165,91		
	Погашение кредиторской задолженности		0,00	ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ДЖКХ,ТиС
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	ИТОГО по разделу 1		641,34	ГБ	77,80	170,08	26,86	305,35	26,86	165,91		ДЖКХ,ТиС
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	77,80	170,08	26,86	305,35	26,86	165,91		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финансирования	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения												
6.	Мероприятия по формированию совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России общественного мнения по проблеме безопасности											
6.1.	Организация взаимодействия с представителями СМИ для информационного обеспечения деятельности в сфере дорожного движения	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожн. движения - 3шт.; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - аналогично 2026 году; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - аналогично 2026 году	0,00	ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Организовано взаимодействие с представителями СМИ для информационного обеспечения деятельности в сфере дорожного движения	Пресса
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.2.	Проведение совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России ежегодного конкурса среди учащихся общеобразовательных школ «Безопасное колесо»	с 01.09.2026 по 31.12.2026 – 1 конкурс; с 01.09.2027 по 31.12.2027 – 1 конкурс; с 01.09.2027 по 31.12.2027 – 1 конкурс	0,30	ГБ	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	Организовано проведение ежегодного конкурса среди учащихся общеобразовательных школ	Департамент образования
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		
	Итого по мероприятиям п.7		0,30	ГБ	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответст- венный исполнитель мероприятий	
				источник финанси- рования	2026		2027		2028			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ИТОГО по подпрограмме		641,64	ГБ	77,80	170,18	26,86	305,45	26,86	166,01		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	77,80	170,18	26,86	305,45	26,86	166,01		

Приложение 7
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

**Перечень объектов подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе город Рыбинск Ярославской области»**

1. Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) – потребность на 2026 – 2028 годы

В 2026 году требуется выполнить обустройство 3 новых светофорных объектов, 6 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 6 искусственных дорожных неровностей, 9 пешеходных переходов, 1 пешеходный переход с путями подходов и ИДН.

№ п/п	Наименование объекта	
	Светофорные объекты	Ориентировочная стоимость, руб.
1	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Гражданская ул. / пр. Серова	19 055 000,00
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №10 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-4077/2017 от 30.11.2017)	3 320 000,00
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №32 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-2471/2017 от 16.10.2017)	7 700 000,00
	Технологическое присоединение светофорных объектов 3 шт.	150 000,00
	Итого	30 225 000,00
	Светофорные типа Т.7 на пешеходных переходах	
1	ул. Буксирная (СОШ № 11)	932 000,000
2	ул. Инженерная, в районе СОШ № 36	932 000,000
3	ул. Солнечная, в районе СОШ № 23	932 000,000
4	ул. Инженерная, в районе школы-интерната № 1	932 000,000
5	ул. Куйбышева, напротив СОШ № 32 (решение суда по делу 2А-5816/2023)	932 000,000
6	ул. Гагарина, в районе дома №8а, у ДОУ №43	932 000,000
	Технологическое присоединение светофорных объектов 6 шт.	300 000,00
	Итого	5 892 000,00
	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов с путями подходов и ИДН	
1	Бульвар Победы, в районе пересечения с ул. Новоселов	10 000 000,00
	Искусственные неровности с дорожными знаками (без путей подхода)	

1	Обустройство искусственной дорожной неровности ул. Глеба Успенского в районе пересечения с ул. Молодежная	255 000,00
2	Переборский тракт, в районе остановки общ. транспорта «д. Починок»	555 000,00
3	ул. Блюхера, переход к больнице №2 (в районе Пивзавода)	555 000,00
	ул. Гагарина в районе 16 дома	250 000,00
4	ул. Гражданская, в районе пересечения с ул. Корнева	400 000,00
5	ул. Звездная,12	300 000,00
6	ул. Кирова/ул. Карякинская (при кап ремонте улицы)	300 000,00
	Итого	2 615 000,00
	Пешеходные переходы	
1	Перенос пешеходного перехода с перекрестка 3й Тарнопольской ул. и Мелкой ул. на прямой участок ул. Пестеля с обустройством путей подходов с обеих сторон	3 552 824,00
2	Перекресток ул. Карякинская – ул. Кирова	4 600 000,00
3	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Зои Космодемьянской / ул. Рапова	4 600 000,00
4	Ул. Димитрова, в районе пересечения с ул. Авиационная	4 600 000,00
5	Ул. Димитрова, в районе д. 3	4 600 000,00
6	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе ДОУ №2 по Гражданской ул.	4 600 000,00
7	ул. Коллективизации, д.20	4 600 000,00
8	ул. Коллективизации, д.78	4 600 000,00
9	Перекресток ул. Карякинская – ул. Бородулина	4 600 000,00
	Итого:	40 352 824,00
	Всего за 2026 год	89 084 824,00
	С применением индекса-дефлятора 5,7%	94 162 659,00

Пешеходные перильные и барьерные ограждения (2026 год)

1	Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на ул. Труда в районе д. 19 , протяженностью 100 м	2 000 000,00
---	---	--------------

В 2027 году планируется выполнить обустройство 9 новых светофорных объектов, 13 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 6 искусственных дорожных неровностей, 17 пешеходных переходов, 1 пешеходный переход с путями подходов и ИДН.

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость
	Светофорные объекты	
1	Обустройство светофорного объекта на Волжской наб., в районе пересечения с ул. Луначарского (решение суда по делу 2-2395/2021 от 20.09.2021)	12 000 000,00
2	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Карякинская ул. / ул. Луначарского	12 000 000,00
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова, в районе дома № 19	8 000 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Труда, в районе церкви Вознесение Господне (решение суда 2А-1007/2023 от 03.02.2023)	7 150 000,00
5	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 6 (решение суда № 2-1497/2016 от 23.06.2016)	7 150 000,00
6	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Черепанова, в районе домов №№ 1,3 (решение суда 2-2724/2022 от 16.08.2022)	7 150 000,00
7	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Волжская набережная (в районе ДС «Полет»)	3 500 000,00
8	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова – ул. Черепанова (в районе дома № 2 по ул. Суркова)	3 500 000,00
9	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. ул. Чкалова / ул. Свободы	3 500 000,00
10	Технологическое присоединение светофорных объектов 9 шт.	275 000,00
	Итого	64 225 000,00
	Светофорные типа Т.7 на пешеходных переходах	
1	ул. Баженова, в районе СОШ № 21	950 000,00
2	ул. Чебышева, в районе СОШ № 11	950 000,00
3	Проезд от дома №3Б по пр. Серова к дому №9 по ул. Бабушкина – 2 штуки на 2-х пешеходных переходах	1 900 000,00
4	ул. Пестеля, в районе остановки общественного транспорта, у СОШ № 4	950 000,00
5	ул. Ширшова, в районе пересечения с Тракторной ул., у СОШ №4	950 000,00
6	ул. Ширшова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ № 4	950 000,00
7	ул. Волкова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ № 4	950 000,00
8	ул. Волкова, в районе пересечения с Тракторной ул., у СОШ № 4	950 000,00
9	Инженерная ул., у СОШ № 15	1 200 000,00
10	ул. Чкалова, в районе ДОУ № 13	1 200 000,00
11	ул. Кольцова, в районе СОШ № 26	1 200 000,00
12	ул. Баженова, в районе СОШ № 43	1 200 000,00
13	ул. Зои Космодемьянской/ ул. Кораблестроителей (в рамках капитального ремонта ул.ю Кораблестроителей)	1 200 000,00
	Технологическое присоединение светофорных объектов 13 шт.	650 000,00
	Итого	15 200 000,00
	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов с путями подходов и ИДН	

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость
1	Большая Тоговщинская ул., в районе дома № 12 (ООО «Рамоз»)	12 000 000,00
	Искусственные неровности с дорожными знаками (без дорожной разметки)	
1	ул. Шевченко в районе пересечения с ул. Пятилетки (ДК «Слип»)	250 000,00
2	Переборский тракт в районе ул. Тельмана (пешеходный переход у остановки общественного транспорта)	550 000,00
3	ул. Пятилетки в районе пересечения с ул. Лосевской (у предприятия ООО "Верфь братьев Нобель")	550 000,00
4	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе СОШ № 26 по ул. Кольцова	300 000,00
5	ул. Карякинская от ул. Луначарского до ул. Пушкина	300 000,00
6	ул. Зои Космодемьянской/ ул. Кораблестроителей	300 000,00
	Итого	2 550 000,00
	Пешеходные переходы	
1	ул. Труда, д. 99 (ост. Мясокомбинат)	4 600 00,00
2	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки общественного транспорта «Улица Пестеля» по ул. Пестеля	4 600 00,00
3	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Куйбышева / ул. Блюхера	4 600 00,00
4	ул. Академика Губкина, в районе пересечения с Новой ул.	4 600 00,00
5	ул. Пушкина/ул. Карякинского со стороны д. 50 по ул. Карякинская	4 600 00,00
6	ул. Ясельная/ул. Инженерная (комиссии ОБДД)	4 600 00,00
7	ул. Целинная д. 25, 27	4 600 00,00
8	Рокоссовского,12	4 600 00,00
9	Пр. Ленина/ ул. Глеба Успенского (в районе ДК Авиатор)	4 600 00,00
10	ул. Ошурковская/ ул. Сыроевская, в районе остановки общ. транспорта «Копаево»	4 600 00,00
11	ул. Гражданская в районе д. 48 по ул. Осипенко	4 600 00,00
12	ул. Гражданская, д. 57 (в рамках кап. ремонта а/д по Гражданской ул.)	4 600 00,00
13	ул. Щепкина, д. 8	4 600 00,00
14	ул. Волочаевская/ Рабкоровская ул.	4 600 00,00
15	ул. Зои Космодемьянской/ ул. Кораблестроителей (в рамках капитального ремонта)	4 600 00,00
16	ул. Ухтомского, в районе парка им. Фейгина	4 600 00,00
17	ул. Блюхера/ул. М. Горького	4 600 00,00
	Итого	78 200 000,00
	ИТОГО за 2027	172 175 000,00
	с индексами-дефляторами 5,7%, 4,0%	189 268 534,00
Пешеходные перильные и барьерные ограждения (2027 год)		
1	ул. Правды	600 000,00
2	в районе ост. «пл. Герасимова»	600 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость
3	ул. Моисеенко	800 000,00
4	Обустройство пешеходных переходов на ул. Ак. Губкина и ул. Баженова, ул. Ак. Губкина и ул. Зои Космодемьянской, ул. Ак. Губкина и ул. Лизы Чайкиной световыми секциями	400 000,00
5	Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на расстоянии 1400 м от пресечения с автодорогой С. Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец, протяженностью 5 км 850 м (остаток 2 двух сторон примерно 4 км.) № 2-687/2012 от 07.06.2012	30 000 000,00
6	ул. Корнева	400 000,00
	Итого	32 800 000,00
	с индексами-дефляторами 5,7%, 4,0%	36 056 384,00

Тросовые, барьерные ограждения с отделяющейся балкой без консоли

1	Окружная дорога (участки), 11 520 п.м (решение суда по делу 2-2698/2022 от 23.09.2022)	11 925 990,0
	Итого с индексами-дефляторами 5,7%, 4,0%	13 110 003,00

В 2028 году требуется выполнить обустройство 9 новых светофорных объектов, 4 светофора типа Т.7 на пешеходных переходах, 1 искусственную дорожную неровность, 6 пешеходных переходов.

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
	Светофорные объекты	
1	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Карякинская ул. / Румянцевская ул.	10 000 000,00
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении Волочаевской ул./ Пархинской ул. (решение суда 2-2394/2021 от 21.08.2021)	7 150 000,00
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на 1-й Выборгской ул., в районе конечной остановки	10 000 000,00
4	Обустройство светофорного объекта в районе пересечения Юбилейная ул./Волочаевская ул.	8 000 000,00
5	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 34	7 150 000,00
6	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. В. Набережная, в районе пересечения с ул. Гоголя	8 500 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
7	Обустройство светофорного объекта на перекрестке Перекатной ул., 3-ий проезд / ул. 50 лет ВЛКСМ	6 500 000,00
8	Обустройство светофорного объекта на перекрестке Рыбинская ул. / Александровская ул.	6 500 000,00
9	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Расторгуева, в районе ТЦ «Аксон»	3 500 000,00
	Технологическое присоединение светофорных объектов 9 шт.	450 000,00
	Итого	67 750 000,00
	Светофорные типа Т.7 на пешеходных переходах	
1	Полиграфская ул., в районе СОШ № 20	1 000 000,00
2	Моховая ул., в районе пересечения с ул. Орджоникидзе (ДОУ № 22)	1 200 000,00
3	Румянцевская ул., в районе СОШ № 1	1 200 000,00
4	Карякинская ул. в районе лица № 2	1 200 000,00
	Технологическое присоединение светофорных объектов 4 шт.	350 000,00
	Итого	4 950 000,00
№ п/п	Искусственные неровности без подходов	
1	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Б. Тоговщинская, в районе завода «Рамоз»	300 000,00
	Итого	300 000,00
	Пешеходные переходы	
1	ул. Тарасова, д.83	4 600 000,00
2	ул. Тарасова, д.55б	4 600 000,00
3	1-я Выборгская ул. (в районе остановочного пункта «Призма»)	4 600 000,00
4	ул. Пархинская/ ул. Щепкина (в рамках капремонта а/д по ул. Щепкина)	4 600 000,00
5	ул. Боткина, в районе д. № 13 (в районе гаражного массива)	4 600 000,00
6	Окружная дорога, в районе остановки общественного транспорта «Сосновый бор»	4 600 000,00
	Итого	27 600 000,00
	Всего за 2028 год	100 600 000,00
	с индексами – дефляторами 5,7%; 4,0%; 4,0%	114 249 408,00

2 Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок (без павильонов)

В рамках подпрограммы в 2026 – 2028 годах планируется обустроить 27 объектов. Перечень и ориентировочная стоимость объектов представлены в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость
Обустройство посадочных площадок		
2026 год		
1	Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) – 2 шт.	3 000 000,00
2	Обустройство двух остановочных площадок по Каменниковскому тракту, в районе дома № 2 – 2 шт.	3 000 000,00
3	ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт.	3 000 000,00
4	ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт.	3 000 000,00
5	ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт.	3 000 000,00
6	ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт.	3 000 000,00
7	ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт.	3 000 000,00
8	ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт.	3 000 000,00
9	в районе Соборной пл. в створе Бульварная ул., на Большой Казанской ул. – 2 шт	4 158 940,00
10	в районе городского сквера на Советской пл. – 1 шт.	4 426 020,00
Итого за 2026 год		32 584 960,00
с применением индекса-дефлятора 5,7%		34 442 300,00
2027 год		
1	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт.	3 000 000,00
2	ул. Тарасова (в районе пересечения с Коммунальной ул.) – 2 шт.	3 000 000,00
3	Окружная автодорога (в районе дер. Якунники) с путями подходов – 2 шт.	17 000 000,00
ИТОГО		23 000 000,00
Итого за 2027 год с индексами – дефляторами 5,7%, 4,0%		25 283 440,00
2028 год		
1	Окружная автодорога (в районе ж/д путей у садоводчества) – 1 шт.	1 500 000,00
2	Перекресток ул. Захарова / ул. Куйбышева (зеленая зона напротив магазина «Атак») – 1 шт.	2 500 000,00
ИТОГО		4 000 000,00
Итого за 2028 год с индексами – дефляторами 5,7%, 4,0%, 4,0%		4 573 005,00

* - выполнение работ возможно за счет средств из вышестоящих бюджетов в комплексе с капитальным ремонтом дорог.

Приложение 8
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

**Перечень мероприятий подпрограммы
«Поддержка отдельных категорий граждан при проезде в городском пассажирском транспорте»**

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Стоимость, млн. руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2026		2027		2028			
					предусмотрено в бюджете	потребность	предусмотрено в бюджете	потребность	предусмотрено в бюджете			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан												
1.	Обеспечение проезда автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету	с 01.01.2026 по 31.12.2026 - возмещение организатору перевозок расходов, связанных с проездом отдельных категорий граждан в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории города Рыбинска по льготному проездному билету; с 01.01.2027 по 31.12.2027 - аналогично 2026 году; с 01.01.2028 по 31.12.2028 - аналогично 2026 году	37,70	ГБ	2,00	13,22	12,00	12,00	12,00	12,48	Возмещены расходы, связанные с проездом отдельных категорий граждан в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории города Рыбинска по льготному проездному билету	ДЖКХ,ТиС, ГКУ ЯО "Организатор перевозок Ярославской области"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	2,00	13,22	12,00	12,00	12,00	12,48		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная характеристика, срок исполнения	Стоимость, млн. руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответст- венный исполнитель мероприятий	
				источ- ник финан.	2026		2027		2028			
					предусмот- рено в бюджете	потребность	предусмот- рено в бюджете	потребность	предусмот- рено в бюджете			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ИТОГО по подпрограмме		37,70	ГБ	2,00	13,22	12,00	12,00	12,00	12,48		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	2,00	13,22	12,00	12,00	12,00	12,48		